

Operace Sophia



- **por. Mario Pytel**
- **Polní nemocnice, Hradec Králové**
- **Fakultní nemocnice Brno, KDAR, KARIM**

Operace Sophia

námořní operace v oblasti
Středoziemního moře

Velitelství v Římě

Participuje 16 evropských států

Cíl:

Zničit obchodní síť pašeráků

Redukovat počty příchozích migrantů
přes oblast Středoziemního moře

Výcvik libyjské pobřežní stráže

Kontrola dodržování zbrojního
embarga v Libyi



Tragické události migrantů

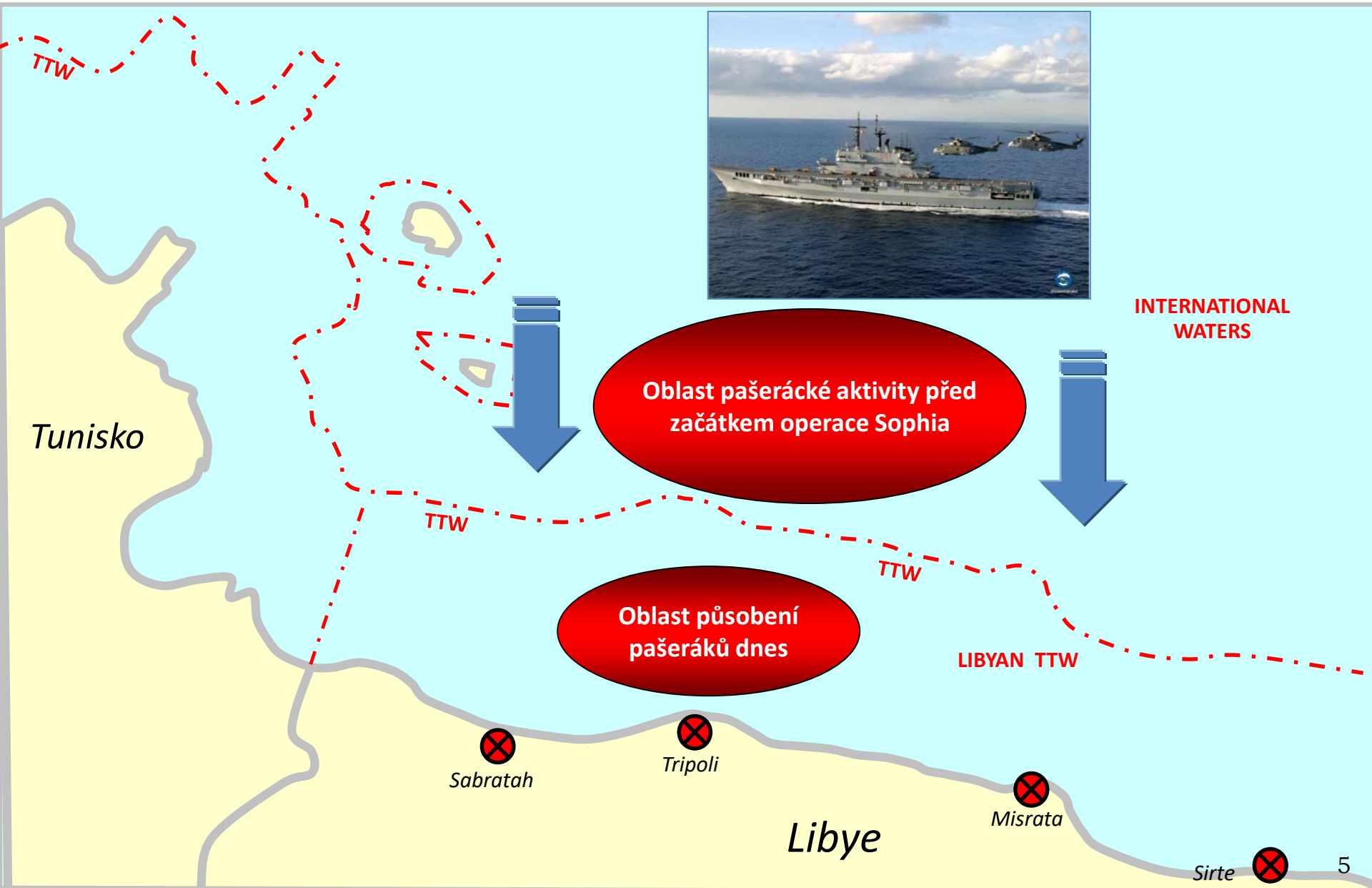


Lodě operace Sophia

Vlajková letadlová loď CAVOUR/GARIBALDI (ITA) – vrtulník 1x
BITTA, 1x RANDA
REINA SOFIA (SPA) – vrtulník 1x GATO
ENTERPRISE (GB)
WERRA (DE) – tankovací loď
DATTELN (DE)



Pašerácká aktivita



Bezpečnost a zdravotnické zajištění



Zdravotnické zajištění

Medevac / Casevac

Poskytnutí stravy a tekutin

Zajištění sucha, tepla, ev. stín

Zajištění oblečení



Pozice PECC (patient evacuation co-ordination cell)

Podílení na řízení zdravotnického zabezpečení

Medevac/Casevac

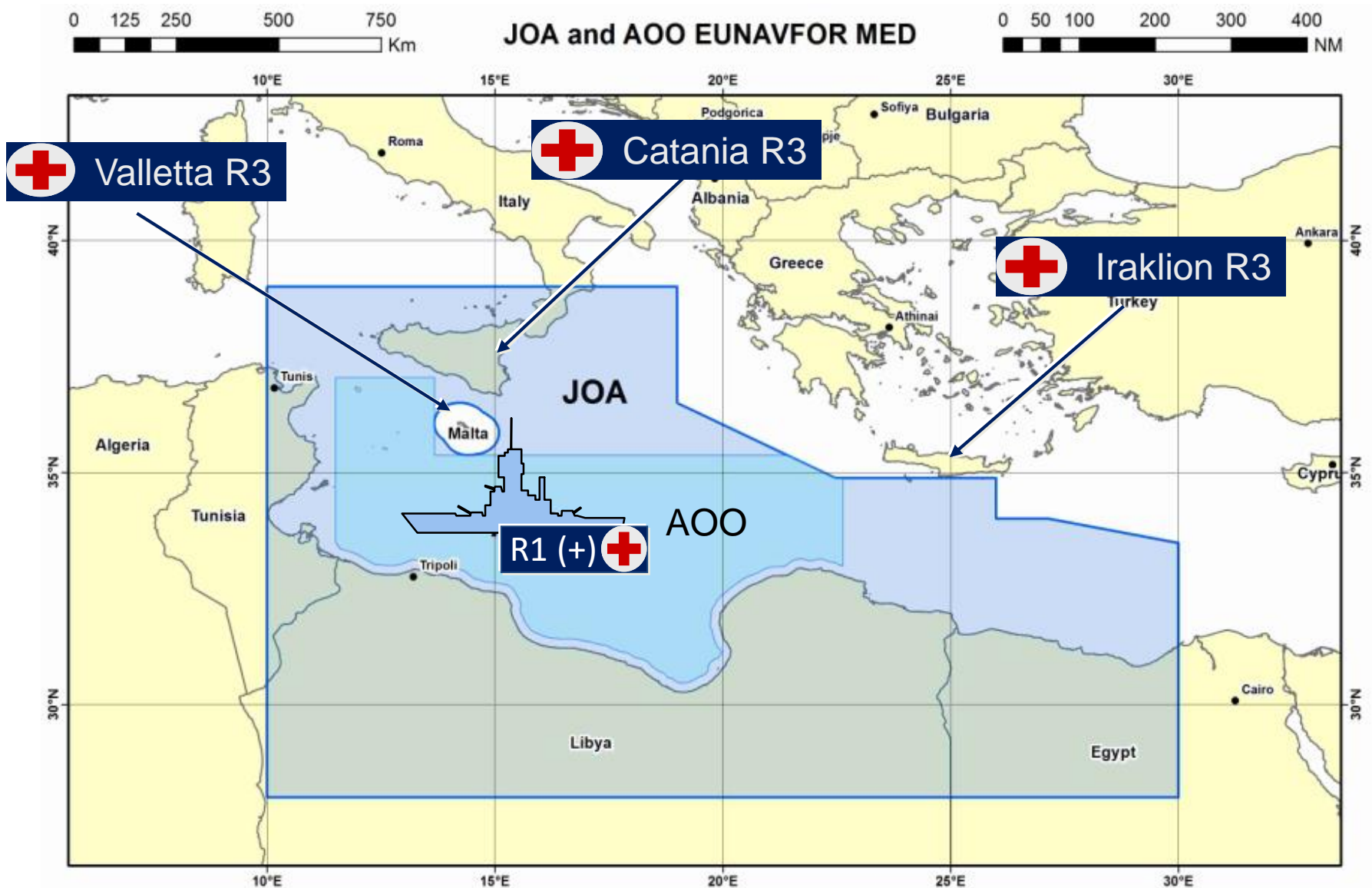
Zdravotnické hlášení z operačního prostoru

Monitorování epidemiologické situace v oblasti pohybu migrantů

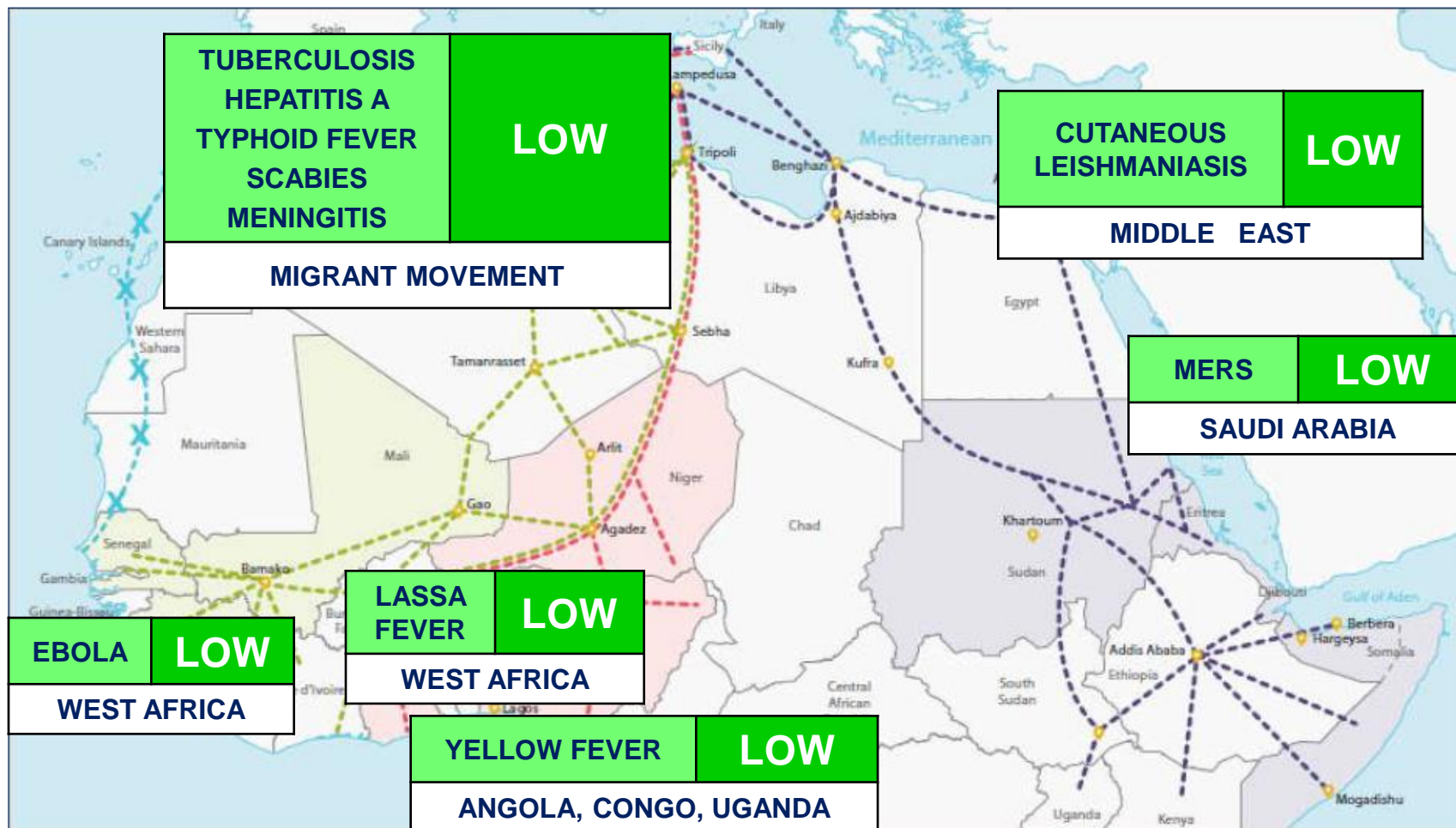
Hodnocení zdravotních rizik pro vojáky



Nemocnice v operaci



Epidemiologická situace



Operační sál



Jednotka intenzivní péče



Počítačová tomografie





Kotvení v přístavech

- Italské lodě kotví v přístavu Taranto a Augusta.
- Kotvení se uskutečňuje v poměru 2 až 3 týdny plavba na moři a 2 až 6 dnů pobyt v přístavu.
- V rámci psychohygieny se doporučuje při kotvení v přístavu opustit loď a navštívit město
- Z bezpečnostních důvodů se nedoporučuje chodit mimo vojenské základny ve vojenské uniformě.



Děkuji za pozornost

